



KURS I STRANDSØK

Velkommen

PRAKTISK INFO OM KURSET

Sikkerhet

Ulike søkemetoder

Søk fra båt

Deres rolle om bord i båt

Varme klær (skal være ute i
søksøvelsen)



HENSIKT OG HOVEDMÅL

Kurset skal gi deltakerne nødvendige kunnskaper, ferdigheter og holdninger for å kunne utføre søk ved aksjoner i tilknytning til sjø/vann.

- kunne delta under søk og redningsaksjon på og ved sjø/vann på en sikker måte

SJØ OG VANN SOM SØKSELEMENT

Elementer som kan påvirke søket i vann:

- Strøm, vind, vær, siktforhold over og under vann Strøm og vind kan gå mot hverandre, krysse hverandre og gå samme vei
- Is, ferskvann, saltvann og brakkevann
- Topografien over og under vann og bunnforhold
- Objektet/personen vi leter etter Stor båt påvirkes av vind. Mennesket i vannet påvirkes av strømmen
- Tiden siden savnet ble sett

SIKKERHET OG UTSTYR

Personlig sikkerhetsutstyr:

- Hjelme.
- Godkjent flyteplagg (spesielt krav ved strandsøk)
- Kaste line
- Kniv
- Fløyte

SIKKERHET VED BÅT SØK

Sikkerhet ved båt søk:

- Rolige bevegelser ved forflytning og en person beveger seg av gangen i mindre båter
- Dødmannsknapp skal brukes
- Alle om bord skal bruke godkjent flyteplagg
- Alt utstyr skal stå forsvarlig og sikret hvis mulig
- Avpass fart etter forhold

SLURV MED SIKKERHETEN KAN FÅ FØLGER

- Kan oppstå brann ved bensin- og oljesøl
- Mann over bord (MOB)
- Kantring ved for rask eller feil forflytning av personer
- Grunnstøting
 - Kollisjon ved feil eller /manglende lanterneføring
 - Fall på land, ombord eller i sjøen.

REDNINGSAKSJONEN

Fysiske belastninger De fysiske belastningene for mannskapene ved redningsaksjon på og ved vann kan være:

- Glatt og ulendt terreng
- Krevende søksområder
- Krever mer utstyr som seler og tau etc.
- Vær og vind NB! Ved dårlig vær kan sjøen kan slå inn over land. En må derfor hele tiden være på vakt for farene ved og i strandkanten og på svaberg
- Mørke og dårlig lys
- Stor belastning på bein og ankler. Ha fokus på rett fottøy!

SØKETEKNIKKER

Strandsøk :

- Hundefører og hund
- Hundefører med hund sammen med andre frivillige

Flomålssøk :

- Båt i samarbeid med strandsøkelag
- Båten plasseres i flomålet
- Det skal ikke gå fort!
- God kommunikasjon med søkekjeden på land er viktig

BRUK AV KASTELINE

Med kaste line skal en kunne nå en person i sjø/vann ca. 15 meter fra land.

- Det krever trening å bruke kaste line.
- En bør kunne treffe en person i vann +/- 1 meter til siden, som ligger minst 15 meter borte.

MENTAL FORBEREDELSE

Ved alarmering

- ✓ Hva tenker du og hva gjør du når du får en alarm?
- ✓ Hvordan er dagsform og motivasjon? Under «utrykning»
- ✓ Hvilke tanker farer gjennom hodet? Ved utdeling av oppdrag
- ✓ Hva leter vi etter (alder, kjønn etc.)?
- ✓ Hvor skal vi lete
- ✓ Hva slags type oppdrag er dette? – redningsaksjon eller søk etter antatt omkommet? I søk
- ✓ Hva leter vi faktisk etter?
- ✓ Hva gjør vi ved funn?

MENTAL FORBEREDELSE

Ved funn

- ✓ Hvordan ser det ut?
- ✓ Varsling til KO

Debrief

En uformell gjennomgang av oppdraget som er utført. Hjemreise ✓ Hvilke egne tanker sitter du med på veg hjem?

Uken etter

- ✓ Gjentakende tanker
- ✓ Etter samtale

ROLLER OMBORDI RKBH

- **Fartøysjef (FS)** = ansvar for alt
- **Nestkommanderende (NK)** bistå FS med avgjørelser, navigering, ansvar på dekk, NK er også som regel leder på skadested, og holder kommunikasjon med fartøysjef og oppdragsgiver.
- **Matros (M)** = Jobber på dekk, behandle pasienter og bistå med oppgave som FS og NK tildeler.
- **Overflatesvømmer** = En overflatesvømmer er en matros som har på seg arbeidsdrakt og har som oppgave å hente personer som ligger i vannoverflaten.
- **Linemann** = Linemann er overflatesvømmeren sin hjelper i båten. Dette kan være en nestkommanderende eller matros, alt ettersom hvor mange som er om bord.



An aerial photograph of a red inflatable boat, possibly a Zodiac, floating on dark blue, choppy water. The boat is positioned in the center of the frame, with its bow pointing towards the top. The water's surface is covered in small, white-capped waves. The text "SIKKERHET OMBORD" and "RKBH" is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters across the middle of the image.

SIKKERHET OMBORD
RKBH

EVAKUERING

Det er til enhver tid fartøysjef som har ansvar for evakuering. Og fartøysjef som tar beslutningen om å evakuere. Og hvordan dette skal gjennomføres. Standardrutinen er å kle seg opp i overlevelsesdrakt og utløse flåter.



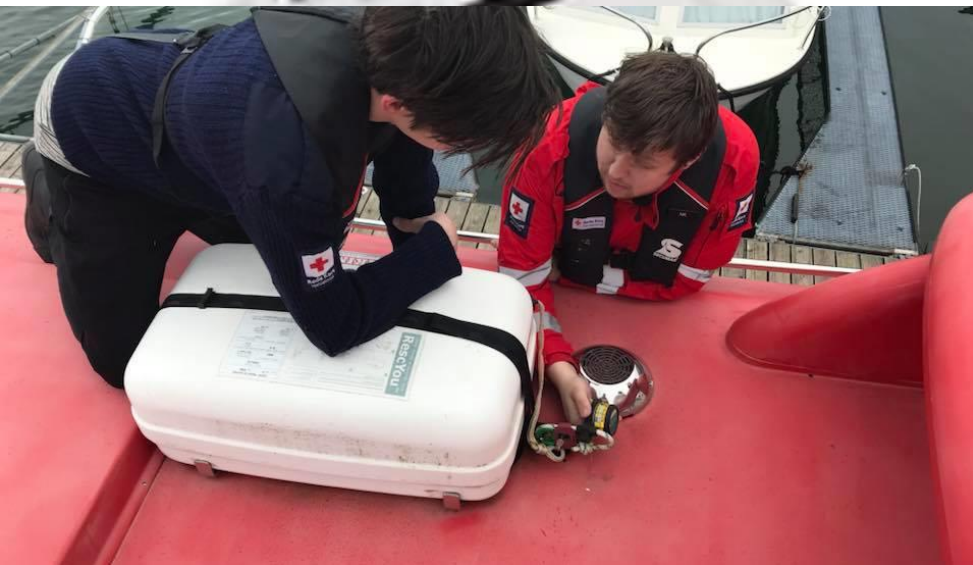
MOB

- ROPE
- Peke
- Trykke inn knapp på kartmaskin
- Varsle (VHF)





REDNINGSFLÅTER



2 stk

- Taket; 4 personer
- Badeplattformen; 8 personer

PYROTEKNISK

Pyroteknisk materiale er nødrakett og nødbluss. Disse er lokalisert på styrbord side av styreposisjonen. Og **skal** være med om en må evakuere! De har en utløpsdato og etter dette må de kasseres. Det er IKKE lov å øve med dette eller «bruke de opp» ikke engang på nyttårsaften!



SKJERPET BRO

Skjerpet bro er når omstendighetene tilsier at alle om bord, og spesielt Nestkommanderende og Fartøyssjef må være ekstra skjerpet. Dette kan for eksempel være når det er mørkt, eller at man har et pågående oppdrag. Da skal prat og andre forstyrrelser være begrenset til et minimum! Dersom man får inn meldinger på telefon, VHF eller nødnett skal man alltid være stille! Det er fartøysjef beordrer skjerpet bro.



NY REDNINGSBÅT



SPØRSMÅL

Opplegget rundt praksis sk fra båt: